

Dumper

Domaine de
réglementation: EU

DM





Comfort: Un environnement de travail idéal



Cabine DM

La cabine est facile d'accès grâce à la porte qui s'ouvre à 180°. L'aménagement est de type « poste inversé », permettant une conduite confortable en position route, comme en position travail. Celle-ci est climatisée (OPT) afin d'apporter un confort supérieur à l'opérateur en période de fortes chaleurs.

Visibilité

La machine a été conçue de type poste inversé ou "Dual View" afin d'apporter une visibilité optimale, que ce soit en mode conduite, tout comme en mode travail. Cette double position du siège permet à l'opérateur de travailler en toute sécurité, avec en permanence la visibilité sur la zone de travail, garantissant un travail en toute quiétude.

Efficienza: Une consommation maîtrisée



EPD

Le système exclusif de gestion de la transmission breveté Merlo EPD (Eco Power Drive) influe sur le moteur et la transmission, garantissant une consommation réduite à son juste minimum (jusqu'à 18 % d'économies).

Prestazioni: Agile e potente



Transmission

Les quatre roues motrices, ainsi que l'essieu avant oscillant, le blocage de différentiel et la garde au sol élevée, font de la DM9 le dumper tout-terrain par excellence. En outre, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes: roues avant, corrigé et en crabe.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Caméra arrière

Pour améliorer la visibilité et la sécurité lors des phases de travail et des manœuvres avec le véhicule, les DM9 sont équipés d'une caméra arrière. Un écran couleur de 7 pouces permet de visualiser les images directement depuis la cabine, assurant la visibilité dans les angles morts du véhicule.

Châssis

Le châssis des DM9 est fabriqué en acier à haute résistance. À l'intérieur, se trouvent les réservoirs, également en acier pour une protection élevée des composants et garantissant une autonomie de travail importante, même dans des endroits isolés.

Benne

La benne du dumper DM9 est réalisée en acier Hardox et à haute résistance, assurant durabilité et robustesse. Avec une capacité de 9000 kg, elle offre une grande capacité de chargement. Sa rotation à 180° permet le déchargement sur les côtés des matériaux, augmentant ainsi la polyvalence, améliorant la sécurité et la simplicité des opérations sur le chantier.



<p>1 - ESSIEUX</p>	<p>La solution d'essieux avec structure de portique et réducteurs en cascade augmente la garde au sol. Le pont avant oscillant et arrière fixé au châssis garantit une plus grande agilité et de meilleures capacités tout-terrain.</p>
<p>2 - BENNE</p>	<p>Le fond de la benne fabriqué en acier Hardox, les parois verticales en acier à haute résistance conçues pour permettre un déchargement facile des matériaux. Le volume maximal est de 4 900 litres de volume (3 700 litres de volume affleurant et 2 900 litres d'eau). La capacité nominale maximale est de 9 000 kg. La benne est conçue pour transporter des matériaux d'une densité d'environ 1800/2000kg/m³.</p>
<p>3 - COMPARTIMENT MOTEUR</p>	<p>La disposition longitudinale du moteur sur le côté de la cabine en position centrale par rapport au châssis permet un équilibrage optimal des poids de la machine. Moteur Deutz TCD 3.6 74.4 kW - 100 hp équipé d'un préfiltre à gazole avec séparateur d'eau. L'ouverture complète du capot facilite le contrôle et l'entretien. La plate-forme surélevée, avec mains courantes et poignées, permet aux techniciens d'intervenir plus confortablement sur le moteur en cas de besoins.</p>
<p>4 - CABINE</p>	<p>Caractérisé par une largeur de 920 mm pour assurer le confort de tous les clients. Le pare-brise peut être ouvert pour augmenter la ventilation à l'intérieur de la cabine. Pour améliorer encore le confort d'utilisation, la machine peut être équipée d'un système de climatisation (monté sur le toit de la cabine).</p>
<p>5 - CHÂSSIS</p>	<p>Châssis intégral en acier à haute résistance avec échelles intégrées à l'avant des deux côtés. Sur le côté droit pour faciliter l'accès à la cabine, sur le côté gauche pour faciliter l'accès au capot moteur afin de faciliter les opérations d'entretien.</p>

**PERFORMANCE AND FEATURES****DM9****Performance**

Masse vide totale	8100		
Capacité de charge maximale (kg)	9000		
Volume à pleine charge iso6483 (m ³)	4,9		
Volume à ras (m ³)	3,7		
Volume d'eau (m ³)	2.9		
Angle de basculement max	75°		
Rotation de la plaque tournante	±90°		
Hauteur de déchargement (mm)	1150		

**Powertrain**

Puissance du moteur	74.4/100		
La technologie anti-pollution	STAGE V		
Réservoir de carburant	200		
Réservoir de AdBlue	18		
Moteur	DEUTZ TCD3.6		
Essieux	Sur portique		
Transmission hydrostatique	EPD		
Pente maximale pouvant être dépassée à pleine charge (%)	40%		
Pente maximale surmontable à vide	50%		
Pente transversale maximale	15%		
Vitesse maximale (km/h)	40		

**Configuration**

Cabine ROPS	●		
Double position de conduite	●		
Freins	4 Disques secs		
Trois types de braquage	●		
Frein de stationnement	●		
Quatre roues motrices	●		
Quatre roues directrices	●		
Pneus standard	18-19,5"		
Crochets de remorquage avant et arrière	●		
Coupe-batterie automatique	●		
Batterie	100Ah-12V		
Compartiments à outils	2		
Caméra arrière	●		
Climatisation	○		
Phares de travail	○		

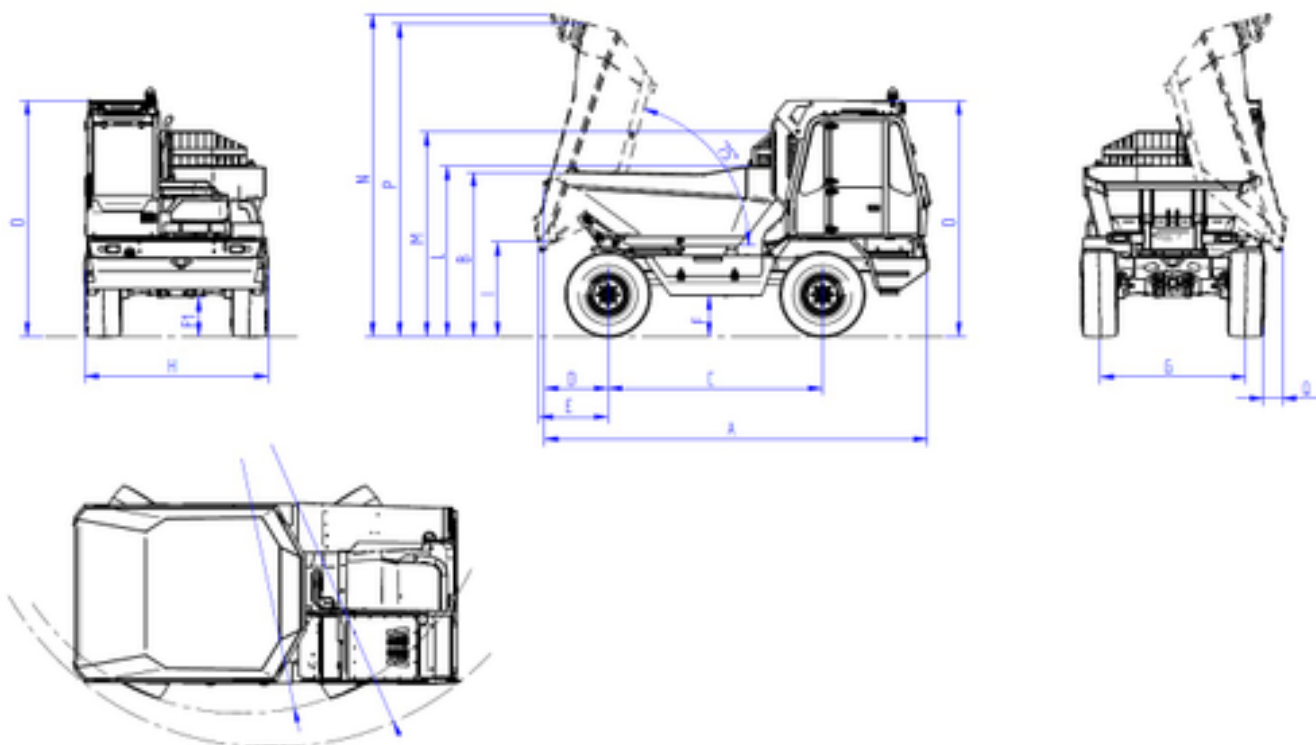
- not available
- standard
- optional

Dimensions

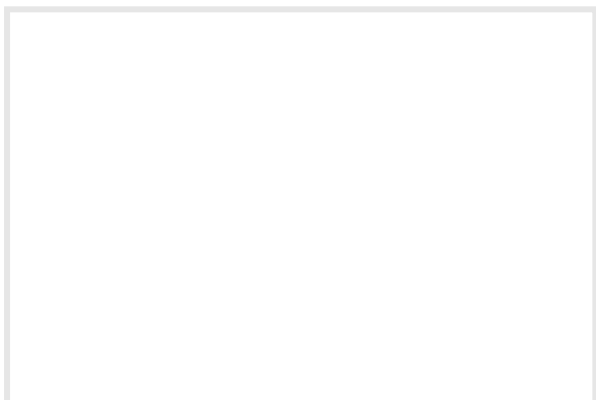


	DM9
A	4920
B	2100
C	2750
D	820
E	880
F1	495
G	1885
H	2335
I	1150
L	2200
M	2630
N	4140
O	2880
O1	3005
P	4000
Q	240

Détails techniques



Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

 **MERLO**