

Tracteurs Polyvalents

Domaine de
réglementation: EU

TREEMME MC





Confort: Le meilleur lieu de travail



Poste de conduite

Le siège du conducteur est placé dans une position surélevée pour offrir une meilleure visibilité sur la zone de travail. Le siège de haute qualité offre un confort supérieur.

Silencieuse et confortable

Ce modèle est équipé de la cabine amortie exclusive CS brevetée Merlo avec suspension hydraulique pouvant être désactivée directement par l'opérateur. Le système à basse fréquence permet de réduire les vibrations à l'intérieur de l'habitacle et facilite l'absorption des contraintes et des vibrations transmises lors des transferts sur route et des travaux sur terrains accidentés.

Confort exclusif

Le poste de conduite est placé dans une position surélevée pour offrir une meilleure visibilité sur la zone de travail. Le siège à suspension pneumatique combiné au puissant système de climatisation offre un confort supérieur.

Efficacité: Plus simple et plus intelligent



Transmission hydrostatique

La transmission à variation continue Merlo MCVTronic garantit une efficacité maximale aux vitesses les plus élevées. Le contrôle de transmission électronique commande le passage du mode « couple maximal » au mode « efficacité maximale », en réponse aux besoins de l'utilisateur et aux conditions de fonctionnement. La transition a lieu de manière régulière et continue, ce qui garantit une uniformité et une précision maximales des mouvements, un confort de conduite supérieur, une transmission du couple ininterrompue et une plus grande capacité de traction à vitesse réduite pour des performances supérieures. Une fois que la vitesse souhaitée est atteinte, la vitesse de rotation du moteur diesel est réduite et permet des économies de carburant considérables.

Fan drive

Le système de refroidissement est confié à un ventilateur à commande hydraulique qui fonctionne proportionnellement à la température. Si nécessaire, la rotation des ventilateurs peut être inversée afin de débarrasser le pack radiateurs de la poussière et des éventuels débris.

Performance: Tout à portée de doigt



Easy drive

Les quatre roues motrices sont toutes directrices à assistance hydraulique. Quatre modes de direction sont disponibles : sur les roues avant, en mode 4 roues (essieux avant et arrière directionnels), en crabe et sur les roues arrière uniquement. Les quatre roues motrices sont de type permanent.

Hydraulique

L'accessoire d'extrémité du bras débroussailleur est alimenté par une pompe hydraulique dédiée qui fournit à l'outil un débit d'huile maximum de 150 l/min. Un sélecteur situé dans la cabine permet de confier le flux hydraulique à la prise de force arrière (en option), qui peut gérer des accessoires avec une demande de puissance maximale allant jusqu'à 40 kW.

Équipements

La machine peut être équipée de plusieurs accessoires capables de travailler simultanément. Le relevage avant peut recevoir des accessoires dotés d'un attelage agricole de catégorie 2, alimentés par une puissante prise de force mécanique en mesure d'actionner des équipements tels qu'une hacheuse latérale ou un broyeur, même de type forestier. En hiver, en revanche, le système peut intégrer des accessoires hivernaux tels que des socs et des fraises à neige à l'avant et des épandeurs de sel transportés sur le relevage arrière (en option).

Polyvalence

La possibilité d'équiper la machine de différents types d'accessoires, combinée à sa vocation pour les travaux hors route grâce à la présence d'un blindage du châssis et de quatre roues motrices permanentes, offre un système souple et extrêmement polyvalent.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Cabines certifiées

La cabine de type Merlo est certifiée ROPS, FOPS et OPS, grâce à la vitre latérale droite en polycarbonate qui protège l'opérateur des éventuelles projections de résidus de broyage pendant les opérations de fauchage avec le bras débroussailleur.

Système intégré

Le bras débroussailleur de Treemme, parfaitement intégré à la machine, n'a pas besoin d'être démonté pendant les périodes d'inactivité car aucun élément ne dépasse du contour lorsqu'il est fermé en position de marche sur route.



1 - CABINE	<p>Siège conducteur surélevé Visibilité à 360° Accès facile Impact acoustique réduit Climatisation</p>
2 - PRISE D'OUTIL À 3 CÔTÉS	<p>Prise pour l'outil arrière - Attelage trois points et prises hydrauliques auxiliaires - Prise de force hydraulique - Attelage</p>
3 - QUATRE MODES DE DIRECTION	<p>Les quatre roues motrices sont toutes dirigées par des servomoteurs hydrauliques. Il existe quatre modes de direction : sur les roues avant, virage corrigé, marche en crabe et, en option, sur les roues arrière uniquement.</p>



PERFORMANCE AND FEATURES	MM135MC	MM160MC	
Performance			
Masse totale à vide (kg)	7800	8400	
Powertrain			
Moteur	Deutz TCD3.6	Deutz TCD 4.1	
Cylindrée / cylindres (l)	3.6/4	4.1/4	
Puissance moteur (kW/HP)	100/135	115/156	
La technologie anti-pollution	Stage IV - SCR + DOC	Stage IV - SCR + DOC	
Vitesse maximale (km/h)	40	40	
Réservoir de carburant (l)	130	130	
Réservoir de AdBlue (l)	18	18	
Transmission hydrostatique	●	●	
Essieux	Planétaire	Planétaire	
Freins	Wet discs	Wet discs	
Hydraulique			
Débit / pression (l / min-bar)	150/350	150/350	
Réservoir d'huile hydraulique (l)	180	180	
Configuration			
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	○	○	
Pneus standard	500/70-24	500/70-24	
PTO	●	●	

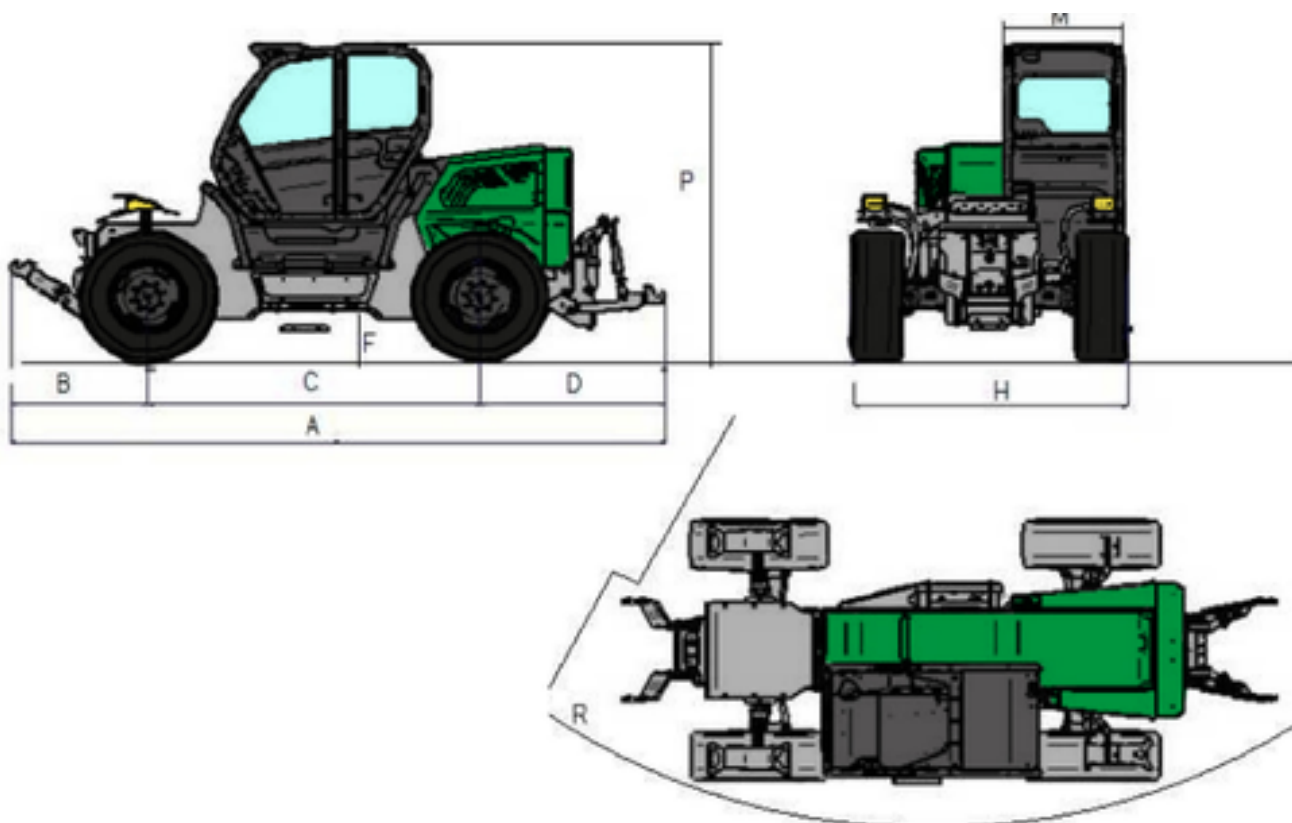
- not available
- standard
- optional

Dimensions

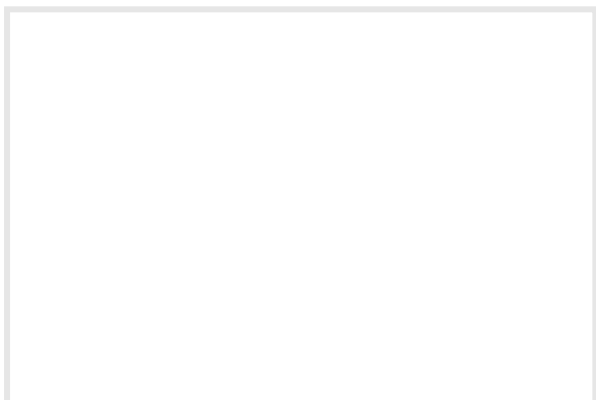


	MM135MC	MM160MC
A (mm)	5518	5518
B (mm)	725	725
C (mm)	2800	2800
D (mm)	1560	1560
F (mm)	460	460
H (mm)	2470	2470
M (mm)	1500	1500
P (mm)	3080	3070
R (mm)	3950	3950

Détails techniques



Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

