



Le Fendt «516 Vario» se montre à l'aise pour tracter l'imposante remorque à fond poussant Pronar «T900». Images: Matthieu Schubnel

«Le fond poussant cumule les avantages»

Installé dans l'enclave fribourgeoise d'Estavayer-le-Lac, l'agriculteur Gaël Corminboeuf a diversifié ses activités et propose depuis quelques années ses services de transport à la corporation forestière du secteur. Pour acheminer des plaquettes forestières, il utilise depuis près de deux ans la remorque à fond poussant de grande capacité Pronar «T900».

Matthieu Schubnel

Ce matin de fin août, près d'Estavayer-le-Lac, s'engage un ballet incessant de remorques. Le hangar en rondins flambant neuf bordant l'autoroute A1 accueille en effet ses premiers mètres cubes de plaquettes de bois. La corporation forestière qui gère les surfaces boisées de l'enclave fribourgeoise a bien l'intention de remplir, en deux jours seulement, la plus grande partie des 3000 m³ de capacité de ce bâtiment de stockage de plaquettes, afin de sécher le combustible. Pour cela, le collectif a sollicité l'entreprise de levage et de travaux forestiers Marcel Pochon & Fils, qui assure le broyage en forêt et le transport, aidée de plusieurs agriculteurs possédant une remorque à fond poussant. L'exploitant Gaël Corminboeuf participe à ces chantiers menés par

la corporation forestière, avec sa remorque tridem «T900» du Polonais Pronar acquise l'an dernier. La proximité du distributeur CVT Mécanique distribuant Pronar, situé à une centaine de mètres de sa ferme, a dû peser pour partie dans son choix. Le producteur de tabac feuille et tige, de cornichons, de grandes cultures et de fraises installé à Ménières (FR) héberge également une soixantaine de chevaux en pension. Il transporte du fumier et du compost pour le compte de tiers, mais aussi ses propres céréales.

Capacité de 46 m³

En hiver, le transport des plaquettes occupe Gaël Corminboeuf deux jours par semaine. La plupart des trajets ont lieu dans un rayon de 20 km, principalement sur la

route. Le Fendt «516 Vario» de l'exploitation, un quatre-cylindres plutôt léger, convient bien pour tracter la remorque Pronar. Avec les plaques d'immatriculation blanches requises pour mener l'activité de transport, la taxation appliquée dépend en effet du poids total déplacé. La corporation forestière payant l'exploitant en fonction du nombre de mètres cube qu'il transporte, l'ensemble attelé combinant grande capacité et poids limité lui convient donc parfaitement pour cette tâche. Le chantier de broyage en question a eu lieu en forêt de Vuissens (FR), un territoire d'Estavayer-le-Lac. «Avec un autre agriculteur et les bennes de l'entreprise de broyage, quatre remorques participent généralement au chantier. La plupart d'entre elles sont munies d'un fond pous-

sant.» Le contremaître forestier, employé de la corporation forestière de l'enclave d'Estavayer-le-Lac, supervise le chantier. Il gère notamment la circulation des ensembles attelés à l'approche de la zone de broyage, en contactant régulièrement les chauffeurs pour coordonner les croisements en dehors des étroits chemins forestiers. Une fois sur site, Gaël Corminboeuf positionne son tracteur et sa remorque Pronar «T900» à côté de l'automotrice de broyage Albach «Diamant 2000». Celle-ci produit en une dizaine de minutes les 46 m³ de plaquettes nécessaires au remplissage.

Une fois le trajet retour effectué, ce modèle à fond poussant équipé d'une porte céréalère assure une vidange sans risque. «Je me suis fait peur quelque fois avec la benne basculante que j'utilisais auparavant, notamment en bout de champ avec du fumier, se souvient l'agriculteur. Dans le cas des plaquettes forestières, la livraison aux centrales de chauffe dotées parfois d'étroites zones de déchargement est aussi plus facile.»

Vidange en 55 secondes

La remorque Pronar requiert trois distributeurs à double effet: le premier alimentant les vérins du fond poussant, un autre contrôlant la porte hydraulique arrière et le troisième déployant le filet de rétention. Selon l'agriculteur, la remorque demande une quantité d'huile non négligeable, davantage que du débit. «Sur mon «Fendt 516 Vario», le volume du réservoir d'huile nécessaire pour alimenter les vérins du fond poussant est suffisant. La molette de réglage est d'ailleurs



Gaël Corminboeuf a privilégié la remorque tridem Pronar «T900» équipée de rehausses en raison de sa capacité de caisse consécutive de 46 m³.

ajustée pour en fournir un débit maximal.» La séquence de vidange se décompose en trois phases: un vérin central assure la première partie de course horizontale et deux vérins parallèles prennent le relais pour mener le fond poussant en translation jusqu'à l'arrière de la caisse. Deux vérins verticaux basculent alors la paroi frontale vers l'arrière pour finaliser la vidange par gravité (photo ci-dessous). Le temps nécessaire pour la vidange intégrale s'élève à environ 55 secondes. Le retour de la paroi frontale à sa position initiale ne prend, lui, que 45 secondes. Avec les plaquettes forestières, l'exploitant doit donner un petit à-coup pour vider entièrement la remorque. Si nécessaire, il peut augmenter encore davantage l'angle de basculement. Mais à l'issue du déchargement, la caisse ne comporte pratiquement aucun résidu.

La remorque dispose des ridelles hautes de 50 cm, les plus grandes proposées. «J'ai choisi le modèle tridem de 46 m³ (avec ri-



Les chantiers de broyage organisés par la corporation forestière d'Estavayer-le-Lac se déroulent dans un rayon de 20 km autour du point de stockage ou de consommation.

delles) car je suis payé au mètre cube transporté. Le volume embarqué est supérieur de 14 m³ à celui d'une remorque Pronar tandem. À 7 francs le mètre cube, le choix est vite fait!» L'exploitant regrette cependant un peu la hauteur à atteindre lors du chargement du fumier. «Mais peu de remorques tractées par un «516 Vario» roulent aussi bien avec une telle capacité.» Le poids à vide de la Pronar «T900» atteint 10 190 kg et sa capacité de chargement autorisée en Suisse 19 810 kg.

Investissement de 70 000 francs

Gaël Corminboeuf a choisi la monte pneumatique optionnelle 445/65R22.5, de façon à respecter la largeur maximale de 2,55 m requise pour les travaux d'entreprise, moins gourmande en carburant qu'une monte de plus grande taille et plus confortable sur la route que celle fournie de série (550/60R22.5). La remorque est dotée d'essieux freinés fabriqués en interne, comprenant une régulation de force de freinage automatique signée Wabco. Elle intègre deux essieux forcés limitant l'usure des pneus lors des manœuvres. Côté entretien, la Pronar «T900» compte peu de graisseurs. L'exploitant a acquis cette remorque pour environ 70 000 francs. Ce prix comprend les ridelles, la rotule d'attelage «K80» et la monte pneumatique spécifique. Le revendeur a également installé un filet escamotable recouvrant le chargement, que l'agriculteur rabat pour éviter la perte d'une partie du chargement. L'exploitant est lié à la corporation par un contrat de transport de trois ans renouvelable tacitement. Le nombre de centrales de chauffe croît constamment, tout comme le nombre d'habitations reliées aux réseaux de chaleur des centrales existantes. Pour Gaël Corminboeuf, voilà de quoi appréhender sereinement l'avenir de son activité de transport de plaquettes. ■



Lors de la phase ultime du déchargement, deux vérins verticaux soulèvent et pivotent la paroi translative pour décharger les résidus de plaquettes.